FECHA Y HORARIO

-Fecha del evento: 05/08/2012
-Hora limite para poder entrar y participar será las 20.45h
-Hora de inicio de prueba: 21.00h

MOD Y TRAMO

La prueba se disputará con la mod RALLYWORLD. Download: www.putlocker.com/file/AFCBE1324C261257

La categoria de vehiculos será la de los Grupo B (4x4 y rwd) exclusivamente. Download: www.putlocker.com/file/2C469BA4E2F64061

La pista que utilizaremos será la de Pikes Peak (mixta asfalto-Tierra). Download: www.mediafire.com/file/yziz4wczztg/alpes

INSCIPCIONES

Habrá que inscribirse en el Hilo correspondiente de inscripcion al evento. Ahí, lo haremos de la forma siguiente:

Ejemplo:

Nombre del Piloto:
Vehiculo (Marca y Modelo):
Dorsal del Vehiculo:
Categoría del Vehiculo:

*una vez inscrito, si no estas contento con la eleccion del vehiculo, podrás editar la iscripcion MAX hasta 24h antes de que sea la prueba.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

Habrá que estar en el server antes del inicio de la prueba. Hora limite para poder entrar y participar será las 20.45h. Teniendo 15min de briefing para indicar a cada piloto su horario de salida.

La sesión contará con un limite total de 5 vueltas por piloto. Las 2 primeras seran de entrenamientos y las 3 restantes seran las que determinen el resultado final por categoria de vehiculo (4x4 o rwd). Se sumarán los dos mejores tiempos por piloto para determinar la clasificacion final scrach. Todo el trabajo de desarrollo de tiempos, prueba o dudas, lo hará el comité de oficio asignado para el evento(Borja Castelos).

Una vez entregado a cada piloto su Horario de salida para cada manga, TODOS los pilotos tendran la obligacion individual de salir al tramo a la hora asignada previamente. Evidentemente, en el Hud que trae el rfactor de serie, hay una pestaña en la que te indica el tiempo que queda para que acabe la sesion. Ese tiempo será el que designe a cada piloto su hora de salida.

Ejemplo:

Si la sesion tiene 90min de duracion, una vez empezada, al llegar al minuto 89 saldrá el primer participante. Acontinuacion, al llegar al minuto 88 saldrá el siguiente adversario y asi sucesivamente hasta haber subido todos lo participantes.

Los participates que vallan llegando a meta, o los participantes que por cualquier infortunio, se ve en la situacion de abandonar esa manga por rotura o accidente, saldra al menu del box y se mantendrá sin salir a pista, hasta su siguiente horario de salida.

PENALIZACIONES

-Se guardaran Todas las repeticiones de las 5 mangas para que el comité pueda revisar cualquier infraccion o reclamacion expuesta por los pilotos.

-Cualquier piloto que no obedezca el procedimiento de su horario de salida podrá ser sancionado o expulsado.

-Todos lo pilotos tenemos la obligacion de facilitar el adelantamiento cuando éste es alcanzado por el adversario que ha salido posteriormente.

* Este reglamento podrá ser alterado hasta la fecha del evento. Por lo que se recomienda leerlo de vez en cuando para ver si hay cambios. Cualquier duda o sugerencia, hacernosla saber. Muchas gracias.