

Apurada de frenada

Publicado por JESUS BARRAJON - 28 Ago 2011 00:11

Viendo en las carreras libres como frena algunos he intentado frenar igual de tarde que ellos pero bloqueo o si suelto mucho me paso. Hago frenada regresiva pero nada. Hay algún setup para poder hacer mejor las frenadas?

Gracias

=====

Re: Apurada de frenada

Publicado por Avatares De Orion - 28 Ago 2011 21:52

Una gran ayuda es la guia de reglajes, tienes un accso en el menu de la derecha.

El reparto, las presiones, las suspensiones, la temperatura y la carga aereodinamica tienen una influencia muy fuerte en la capacidad de frenada.

Si tienes un pedal de freno gradual pon la presion de frenado al 100% y regula tu para no bloquear al final de la frenada.

Tambien tienes que tener en cuenta que cuando tu ves desde fuera, parece siempre que se frena mas tarde, ya que desde que tu decides frenar hasta que un espectador ve que has empezado a frenar pasan muchos metros. Ten esto en cuenta. Compara tu frenada con la de los demas viendo el video de tu frenada.

=====

Re: Apurada de frenada

Publicado por JESUS BARRAJON - 29 Ago 2011 18:27

Gracias por tu contestacion, ahora me cuadra un poco mas lo de las frenadas y es que en el video no se ve bien, aun asi ellos frenan algo mas que yo y ayer estuve probando varias configuraciones y mejore algo gracias a la guia pero no llegaba a lo que veia en el video y es por lo que comentas que no es real. Cambiando el setup he logrado bajar otro segundo mas en spa seguire probando pero como dices he ido variando presiones, cargas etc y me podido apurar mas la frenada. Gracias por tu ayuda 🍷

=====

Re: Apurada de frenada

Publicado por Tzares De Sevilla - 31 Ago 2011 22:23

Hola Jesús,

simplemente hacer inciso en un parámetro que viene en la guía de reglajes y que Avatares ha mencionado en primer lugar. Para mí, de lo más importante es tener un buen reparto de frenadas por supuesto acompañado del resto de parámetros que habla Avatares. Comprueba si el coche cuando frenas fuerte sigue recto o por el contrario se te va de atrás. Debes conseguir que cuando frenas las cuatro ruedas lo hagan por igual para que la frenada sea la más eficiente posible. Si el reparto está demasiado adelante, bloquearas las ruedas de delante antes que las traseras con lo que el coche hará un recto en la frenada. Si por el contrario, el reparto está demasiado atrás, bloquearas las traseras antes que las delanteras y el coche tenderá a irse de atrás. Obviamente, el comportamiento del coche será distinto dependiendo de lo fuerte o floja que sea la frenada. Yo por ejemplo, configuro el reparto en función de la frenada más fuerte que hay en el circuito y ya no lo toco más, pero hay pilotos que lo van cambiando dependiendo de la parte del circuito en que se encuentren. Debes tener un reparto equilibrado y que se adapte a tu forma de frenar. Cada piloto tiene su forma de frenar por tanto cada piloto tendrá un reparto distinto. Y bueno, recuerda que la frenada perfecta sería aquella en que las cuatro ruedas frenan por igual y que lo hagan poco antes de llegar al bloqueo de las mismas.

Bueno, espero que esto te ayude algo.

Un saludo

=====

Re: Apurada de frenada

Publicado por JESUS BARRAJON - 01 Sep 2011 10:03

Muchas gracias probare este fin de semana a hacer lo que dices, solo una cosilla ¿como se puede cambiar el reparte de frenada durante la carrera? lo digo ya que si configuro el reparto de frenada con carga de gasolina y va bien cuando queden pocas vueltas y al pesar menos el coche de atrás bloqueare de atrás y las ultimas vueltas no podre hacerlas rapido, por lo que deberia pasar mar frenada alante ¿pero como lo hago eso en carrera?

Saludos

=====

Re: Apurada de frenada

Publicado por Tzares De Sevilla - 01 Sep 2011 16:02

Hola de nuevo Jesus,

si te vas al apartado de controles, veras dos relacionados con el reparto. Se llaman "Distribucion

de freno (D") y "Distribucion de freno (T)"

Saludos

=====

Re: Apurada de frenada

Publicado por JESUS BARRAJON - 01 Sep 2011 17:02

Muchas gracias por todo 🙏

Saludos

=====