

## Destroyer Montoya

Publicado por Borja Castelós - 28 Feb 2012 22:46

---

Noticia sacada de LaSextaDeportes

El piloto estadounidense Matt Kenseth ganó la prueba de la 55 edición de las 500 Millas de Daytona, la primera gran prueba automovilística del año dentro de la competición NASCAR de la Copa Sprint. Peor suerte tuvo Montoya, que protagonizó un choque histórico.

Kenseth, de 39 años, consiguió su segundo título de campeón al no permitir que Dale Earnhardt Jr. le pudiese superar en la línea de meta en la prueba más accidentada y maratónica que se recuerda en sus 54 años de historia.

El nuevo campeón tuvo la ayuda inestimable de Greg Biffle, su compañero del equipo "Roush Fenway Racing", que se colocó detrás de él para no permitir que Earnhardt Jr. pudiese superarlo en las dos últimas vueltas extras que se dieron después que se tuviese que parar la prueba con tres para el final por otra señal de precaución tras otro choque múltiple que se dio.

La prueba, que se conoce como "La Gran Carrera de América" y que se disputó un día después debido a la lluvia que cayó el domingo sobre el circuito de Daytona International Speedway, vivió también un aplazamiento de más de dos horas por la explosión e incendio que generó el choque del coche de colombiano Juan Pablo Montoya, en la vuelta 160, contra un camión de secado.

El vehículo que iba cargado de combustible explotó y generó un auténtico infierno nunca visto en una prueba automovilística en Estados Unidos.

Montoya, que confirmó que su casco resultó dañado por el fuego y le dolía un poco el pie derecho, explicó que sintió una vibración en su coche antes del accidente, cuando perdió el control del mismo.

"Me he golpeado contra un montón de cosas, ¿pero contra un camión secador? mientras la carrera estaba parada por la señal de precaución jamás", destacó Montoya. "Simplemente, me parecía muy extraño, y como estaba hablando a través de la radio con el equipo, el coche giró a la derecha".

"Cuando piensas que has podido ver todo en la competición se da algo como esta noche que jamás se te pasa por la imaginación", declaró el presidente de la NASCAR, Mike Helton.

El accidente forzó a que el personal de mantenimiento después de sofocar el incendio limpiasen toda la pista y le pusieran cemento para cubrir los desperfectos que se hicieron en el pavimento.

El gran trabajo realizado por los operarios de la pista permitió que la carrera volviese a reanudarse después que el Florida ya era la madrugada del martes, para que todavía se diesen tres paradas más de precaución por choques múltiples que hicieron un final de 10 en toda la prueba.

Kenseth, que ya ganó la carrera en el 2009, fue el que se colocó primero después de la octava parada de precaución y ya no dejó el primer lugar para concluir la prueba que por primera vez en su historia tuvo que se aplazada y necesitó 36 horas hasta que pudo completarse.

El tercer puesto fue para Biffle, el cuarto lugar lo ocupó Denny Hamlin, el quinto fue para Jeff Burton y Paul Menard quedó en sexto lugar. Martin Truex Jr. se llevó un premio de 200.000 dólares por ir primero en la prueba cuando se cumplieron las primeras 100 vueltas del recorrido.

Pero luego hizo bueno los resultados que muestran que desde 1992 cuando ganó la prueba Davey Allison, el líder de la primera mitad de la carrera no ha podido conseguir el triunfo. La carrera, que por primera vez en su historia fue televisada en horario punta de la programación de noche por la cadena Fox Sports, comenzó con un choque masivo en la segunda vuelta que dejó fuera de la competición a Jimmie Johnson.

Junto a Johnson también se vieron involucrados en el choque, Trevor Bayne, el campeón sorpresa del año pasado, que defendía el título, y la piloto Danica Patrick, que ha dejado la competición de IndyCar para dedicarse por completo a la NASCAR dentro de la modalidad Nationwide y la Serie Sprint Cup. Johnson, cinco veces campeón de las competición NASCAR, fue golpeado por detrás con el coche que pilotaba Elliott Sadler e hizo que perdiese el control para generar el primer accidente importante de una prueba que ya forma parte de la historia de las 500 Millas de Daytona.

=====

**Re: Destroyer Montoya**

Publicado por Juan Ardilatxa - 28 Feb 2012 22:54

---

vaya leño00,como las lia JuanPa....

=====

**Re: Destroyer Montoya**

Publicado por Elías Rueda - 28 Feb 2012 23:33

---

Madre mia, parece una explosión más típica de una peli de efectos especiales, que de una carrera de coches.

Gracias por la noticia compañero

=====

**Re: Destroyer Montoya**

Publicado por Avatares De Orion - 29 Feb 2012 19:12

---

Como echo de menos los resúmenes y carreras completas en teledeporte. Muchas gracias Borja 🍷

=====

**Re: Destroyer Montoya**

Publicado por Frc Fangius - 01 Mar 2012 04:02

---

A lo "Días de Trueno". Por cierto el otro día la echaron por la mañana en la primera 🍷

Always Montoya

=====

**Re: Destroyer Montoya**

Publicado por Elías Rueda - 01 Mar 2012 06:06

---

Que huevos y que agresivo era en su época de f1, que era cuando yo lo veía, aún recuerdo que me hacía gracia cuando le entrevistaban y siempre utilizaba " el carro" para referirse a su monoplace 🍷

=====

**Re: Destroyer Montoya**

Publicado por Avatares De Orion - 01 Mar 2012 17:31

---

Echaron un resumen de la NASCAR en la primera?

=====

## Re: Destroyer Montoya

Publicado por Frc Fangius - 02 Mar 2012 03:32

---

Ava me refería a una peli sobre NASCAR titulada &quot;Días de Trueno&quot;. Tiene un tiempo pero se puede ver 📺

Lo de los resúmenes que comentas yo también he visto alguno de madrugada en Teledporte, pero ya hace tiempo que no ponen nada. Y me vuelvo un poco pesimista porque según he escuchado, el amigo &quot;Mariano&quot; le quiere echar el cierre, así que bye bye a otra competición que hacían bastante bien como era el DAKAR.

Y de los canales &quot;masculinos&quot; de las privadas, el Energy y el Nitro. Por ahora se salva el Nitro con los resúmenes+tramos del WRC que hace de cada prueba (Aunque no llegan a la calidad de cuando los ofrecía C+ y el gran Ponseti). Supongo también que la llegada de la F1 a A3 potenciará algo más el motor también al canal. Por cierto, comenté que del equipo del Lobato igual no seguía la rubia, y me equivoqué porque parece ser que si que sigue.

Pero de Energy, tanto que iban a apostar por el motor... En este canal tenemos el &quot;concesionario&quot; de MQC de Gonzalo Serrano (-SI PARPADEAN SE LO VAN A PERDER- que el caso que no es mal periodista ), y los refritos que hacen de Top Gear, que ya aburren, a este paso nos van a poner a Clarkson cuando iba al instituto. Veremos a ver la inyección que supondrá al canal el que MOTOGP este año lo de Telecinco-MEDIASET. El listón de TVE está alto, no sólo por las retransmisiones sino por el seguimiento que hacían del campeonato, con dos programas como eran el de PADDOCK GP Y MOTO GP CLUB (Bueno por lo menos veremos a pie de pista a la morenaza de los deportes de la noche de la CUATRO 📺

En mi opinión señores, se nos esta muriendo el panorama audiovisual automovilístico 📺

=====