GP de Monte Carlo, Monaco. Fechas, Horarios y Asistencia FRS

rubilcado	poi	Nuaia	rialiiio -	10	ADI	2013	23.53

- El Lunes 27 de Mayo:

A las: 22:45 Se entra al servidor para un breve "Briefing"

A las: 23:00 Clasificación 20 minutos (Max 9 vueltas).

A las: 23:20 Warmup (2 minutos)

A las: 23:20 Carrera (Consumos y 78 vueltas reales).

INFORME DE METEOROLOGIA

Aqui se informará en la medida de lo posible, dias antes de la carrera, las probabilidades de clima para el Gp. La informacion aqui expresada servirá de guia, pero como ya sabemos, son solo probabilidades, de tal manera que puede que en algun caso no acertemos. A medida que tengamos mas experiencia con este pluging, podremos sacar conclusiones mas claras.

- SESION DE CLASIFICACION: Será es ?

-SESION DE CARRERA: Será en ?

Todos los horarios son GMT +2

Este tema será usado estrictamente para estos fines:

- La Organización informa de la fecha y hora de todos los eventos del GP.
- Los pilotos informan que no puedan asistir a la calificación, la carrera o a las dos sesiones.
- Notas oficiales de la Organización o del comité sobre este GP. Sanciones, cambios, etc...

Para otros comentarios escribe en un tema tiulado F1 GP - Comentarios



Re: GP de Monte Carlo, Monaco. Fechas, Horarios y Asistencia...FRS Publicado por Javier Ezkerro (Avatares) - 16 May 2013 18:43

Aprendamonos los nombres de las curvas ademas de los numeros

Re: GP de Monte Carlo, Monaco. Fechas, Horarios y Asistencia...FRS Publicado por Miguel Angelo - 24 May 2013 04:22

Para el jueves de entrenamientos libres está pronosticado un día soleado con un 0% de probabilidad de precipitaciones, la temperatura ambiental mínima rondará los 12ºC y la máxima los 21ºC. Los vientos soplarán del O a 21 km/h y la humedad relativa del ambiente rondará el 60%.

Para el sábado de calificación hay un 30% de probabilidad de chubascos, la temperatura ambiental mínima rondará los 10°C y la máxima los 16°C. Los vientos soplarán del O a 26 km/h y la humedad relativa del ambiente rondará el 61%.

Para el domingo de carrera, el cielo estará mayormente soleado con un 0% de probabilidad de

Generado el: 18 April, 2024, 16:15

expuesto en el reglamento...

precipitaciones, la temperatura ambiental mínima rondará los 12ºC y la máxima los 18ºC. Los vientos soplarán del O a 16 km/h y la humedad relativa del ambiente rondará el 62%. ______ Re: GP de Monte Carlo, Monaco. Fechas, Horarios y Asistencia...FRS Publicado por Jesus Barrajon - 28 May 2013 02:06 ¿Cómo vamos a tener esta noche la clasificación en seco o mojado? Re: GP de Monte Carlo, Monaco. Fechas, Horarios y Asistencia...FRS Publicado por Javier Ezkerro (Avatares) - 28 May 2013 02:44 En seco, de momento tenemos el plugin desactivado en el servidor para estudiar el comportamiento del mismo. ______ Re: GP de Monte Carlo, Monaco. Fechas, Horarios y Asistencia...FRS Publicado por Oscar Puche (Ossy) - 28 May 2013 02:52 No podre participar en este Gp, estoy de viaje por unos dias. Pasadlo bien y suerte a todos... Slds Re: GP de Monte Carlo, Monaco. Fechas, Horarios y Asistencia...FRS Publicado por comite fia - 02 Jun 2013 15:16 incidente en la sesion de clasificacion: tras reunirse el comite decide: amolestar verbalmente a los pilotos Borja Castelos "Jesus Barrajon y Amir rachid "ya ke no hubo ningun incidente grave tras hablar por el chat si haber terminado la sesion de clasificacion y al no estar

tambien se quiere informar que se modificara el reglamento para que todo aquel piloto que hable por el

Foro RealSim - RealSim Generado el: 18 April, 2024, 16:15 chat sin terminar las sesiones sea sancionado. Re: GP de Monte Carlo, Monaco. Fechas, Horarios y Asistencia...FRS Publicado por comite fia - 02 Jun 2013 15:24 Incidente de Elias rueda en la sesion de clasificacion : elias rueda tras saltarse el punto 1.16 del reglamento: 1.16 Fin de sesiones y Acciones inconcebibles: Al terminar la calificación no se puede parar el coche ni en la recta de meta ni cerca de la salida del pitlane. Se establecerá una zona para parar el coche en el Briefing. Incumplir esto significara la descalificación de la sesión, debiendo el piloto abandonar la calificación y volviendo a entrar en calentamiento para salir al final de la parrilla. En caso contrario, deberá salir del pitlane.

El reglamento esta en proceso de reedicion, pero lo de no hablar en las sesiones esta desde el principio. Solo como nota informativa $^{\boxtimes}$

.-----

el comite decide no sancionar al piloto ya que salio en ultima posicion de parrilla