

GP Alemania, Nurburgring - Fechas, Horarios y Asistencia.FRS

Publicado por Koala Platino - 12 Jun 2013 02:47

- El Lunes 08 de julio:

A las: 22:45 Se entra al servidor para un breve "Briefing";

A las: 23:00 Clasificación 20 minutos (Max 9 vueltas).

A las: 23:20 Warmup (2 minutos)

A las: 23:20 Carrera (Consumos y vueltas reales).

INFORME DE METEOROLOGIA

Aqui se informará en la medida de lo posible, días antes de la carrera, las probabilidades de clima para el Gp. La informacion aqui expresada servirá de guía, pero como ya sabemos, son solo probabilidades, de tal manera que puede que en algun caso no acertemos. A medida que tengamos mas experiencia con este plugging, podremos sacar conclusiones mas claras.

- **SESION DE CLASIFICACION:** Será es ?

- **SESION DE CARRERA:** Será en ?

Todos los horarios son GMT +2

Este tema será usado estrictamente para estos fines:

- La Organización informa de la fecha y hora de todos los eventos del GP.
- Los pilotos informan que no puedan asistir a la calificación, la carrera o a las dos sesiones.
- Notas oficiales de la Organización o del comité sobre este GP. Sanciones, cambios, etc...

Para otros comentarios escribe en un tema titulado F1 GP, - Comentarios



Re: GP Alemania,Nurburgring - Fechas, Horarios y Asistencia.FRS

Publicado por Jose Deker - 05 Jul 2013 00:56

Hola,no podré asistir a esta carrera.

Un saludo.

Re: GP Alemania,Nurburgring - Fechas, Horarios y Asistencia.FRS

Publicado por Koala Platino - 06 Jul 2013 01:33

Hola,no podré asistir a esta carrera. estoy de noche todabia. suerte 🍀

Re: GP Alemania,Nurburgring - Fechas, Horarios y Asistencia.FRS

Publicado por Farc Fangius - 08 Jul 2013 17:25

Hola chafales siento comunicar que no correré este GP

Warrrr all!!!

=====

Re: GP Alemania,Nurburgring - Fechas, Horarios y Asistencia.FRS

Publicado por comite fia - 18 Sep 2013 02:24

Incidente entre borja castelos y derick pons:

Tras revisar las acciones el comite emite:

Vuelta 3

Derck no se mantiene al lado de Borja pretendiendo que este no va a consumir el adelantamiento. El adelantamiento por tanto es licito.

Vuelta 6 curva 2:

Derick Pons entra un poco colado en la curva, molesta a borja castelos que intenta seguir por latrazada buena. El comite emite una amolestacion verbal a Derick Pons.

Vuelta 6 curva 3

Todas las acciones de ambos pilotos son licitas y las cosecuencias, lances de carrera.

Vuelta 6 curva 4

Todas las acciones de ambos pilotos son licitas y las consecuencias, lances de carrera.

El comite recuerda que en ocasiones el directo y la repeticion puede diferir por lag, la valida es la del servidor. Y si hay diferencias entre ellas se puede pedir al otro piloto su repeticion para comparar las tres y determinar si ha habido lag.

vuelta 6 curva 5:

Borja Castelos tiene el interior de la curva con el coche casi a la altura de Derick Pons. Derick Pons le cierra la trazada, el comite decide amolestar a Derick con un drive through.

Ademas el comite, entiende por la maniobra que realmente Derick Pons esta que echa chispas. El

comite avisa por ultima vez que; segu el reglamento, tomarse la justicia por su cuenta en pista, es una falta muy grave, penada con hasta la exclusion de uno o varios GP.

vuelta 14 curva 3:

Borja Castelos deja hueco en la trazada, Derick Pons no mantiene la trazada natural pasandose de frenada, pierde el tren trasero a la salida de la curva, sigue trazando mal (sobrepilotando) y al llegar a la curva usa mucho mas que el interior, obligando a borja a abrirse demasiado, pero sin llegar a echarle. Borja a pesar de ir por fuera acelera muy fuerte perdiendo el coche en la hierba, y Derick a pesar de haberse abierto demasiado tambien acelera como si estuviese solo. Esta accion de la curva 4 es polemica a ojos del comite, y aunque derick deja hueco, se va ancho, obligando a borja a cambiar la trazada, pero como este tampoco es conservador levantando el pie lo suficiente para no irse por fuera, el comite lo deja en esta ocasion como un lance de carrera, considerando que ambos pilotos son perjudicados en el acto por su excesiva efusividad. Incluso Elias, que se lleva la peor parte, tambien paga por su propio optimismo, acelerando a fondo ante dos coches demasiado descontrolados.

El comite decide que en esta accion no toma parte, dejando las consecuencias acaecidas, mas o menos justas, como escarmiento de todos los implicados, pidiendo a los pilotos que sean mas cautelosos y limpios en un futuro. Y que cuando se crean perjudicados en pista, se controlen y sigan siendo pulcramente limpios, revisen despues el incidente en su repeticion y la del servidor, si lo ven necesario hablen con el otro piloto y le pidan su repeticion (Esta obligado a facilitarla) Informen al comite y ademas presenten una reclamación si despues de todo se sienten perjudicados ilicitamente.

=====

Re: GP Alemania,Nurburgring - Fechas, Horarios y Asistencia.FRS

Publicado por Derick Pons - 20 Sep 2013 21:52

Buena una pregunta al final no me queda claro la sancion Cual es

se me sera dicha el dia de la carrera o con previa antelacion?

Thks!!

=====

Re: GP Alemania,Nurburgring - Fechas, Horarios y Asistencia.FRS

Publicado por Organización 1 - 21 Sep 2013 20:27

Claramente pone drive through.

Se te sumaran los segundos que diga el reglamento al tiempo final que hagas en carrera.

=====