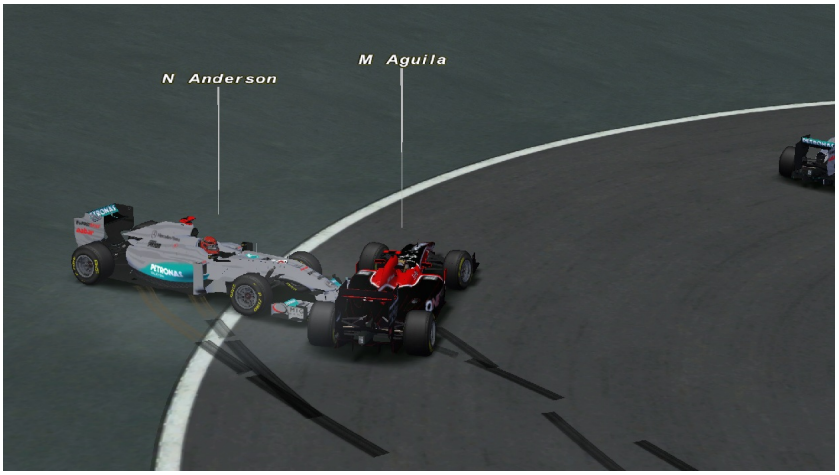
Pole position para el piloto holandés de Mercedes GP con un tiempo de 1:44.343 seguido de Borja con 1:44.481, Avatares con 1:44.892 y de Deker con 1:45.111. De nuevo, partían desde las primeras posiciones de parrilla los tres pilotos que encabezan el mundial.

Durante las vueltas de formación, hubo un par de incidentes reseñables. Uno el trompo de Fangius sin consecuencias y otro el de Tzares de Sevilla que rompió el alerón delantero de su coche y parte de la suspensión obligándole a entrar en Boxes y salir desde el pit Lane.



Salida del Gp de Bélgica con Tzares en el Pit Lane reparando su monoplaza.

A diferencia de lo que se podía esperar de la salida, por tener una horquilla a los pocos metros, fue más o menos limpia. El único problema fue el trompo de Neo en la apurada de frenada de la horquilla. Águila que pasaba por allí se lo encontró en mitad de la curva y lo golpeó ligeramente ayudándole por suerte para Neo a incorporarse rápidamente a pista.



Águila tocando a Neo tras su trompo en la primera curva del GP

Pero no fue el único incidente que ocurrió porque aun nos quedaba Au Rouge…

Jarens en la subida de Au Rouge le coge el rebufo a Mendru y cuando se disponía a pasarle…¡¡¡sí señores, por Au Rogue!!!…. le toca y pierde ligeramente el control del monoplaza, pero Fangu que venía justo detrás se toca con el propio Jarens y le hace perder el control totalmente, saliendo como consecuencia, despedido por fuera de la pista para incorporarse sin control a pista al final de Au Rouge. Los pilotos que venían por detrás logran esquivar con más o menos problemas el incidente. Sin embargo, Potajillo se encuentra a Jarens de frente cuando por inercia y sin control volvía a pista chocando violentamente contra él sin poder evitarlo y dañando su coche. Ambos tienen que entrar a Boxes a reparar el coche.

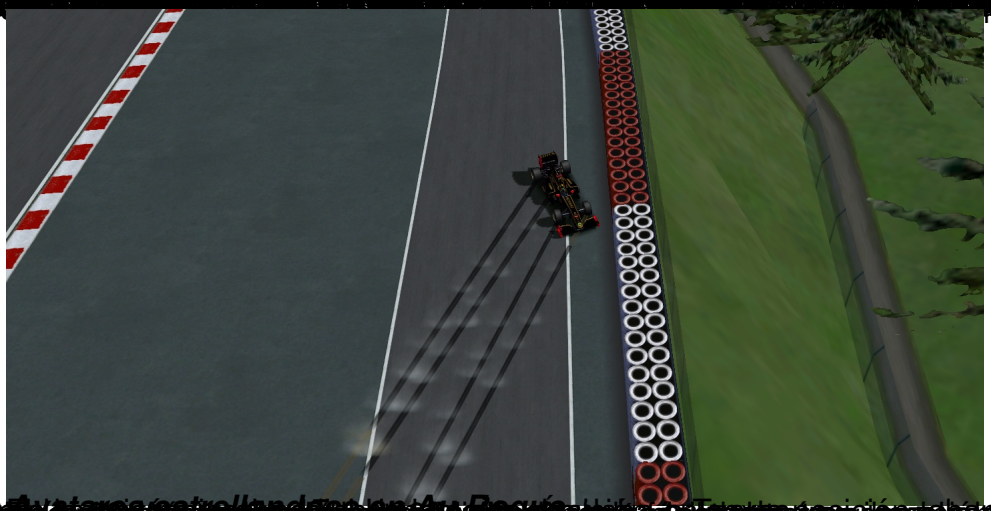


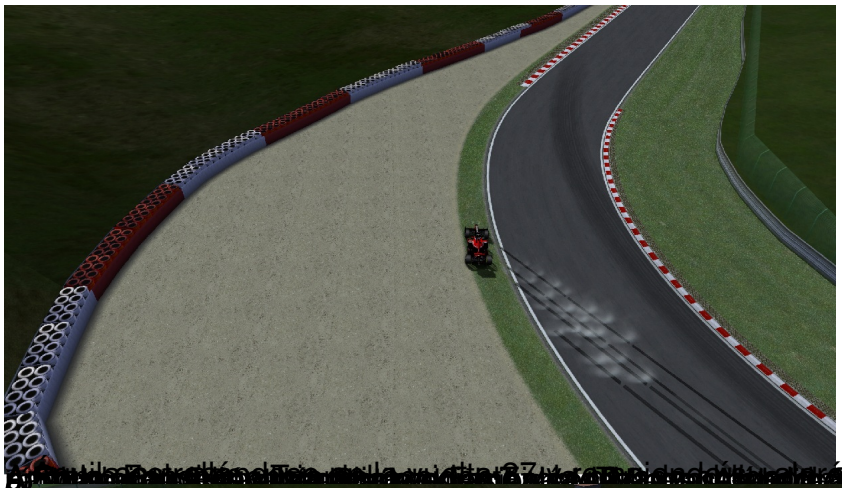


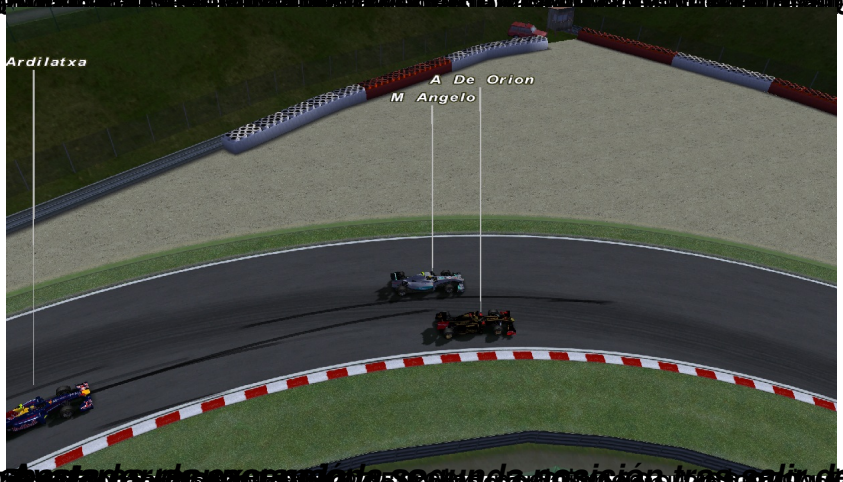






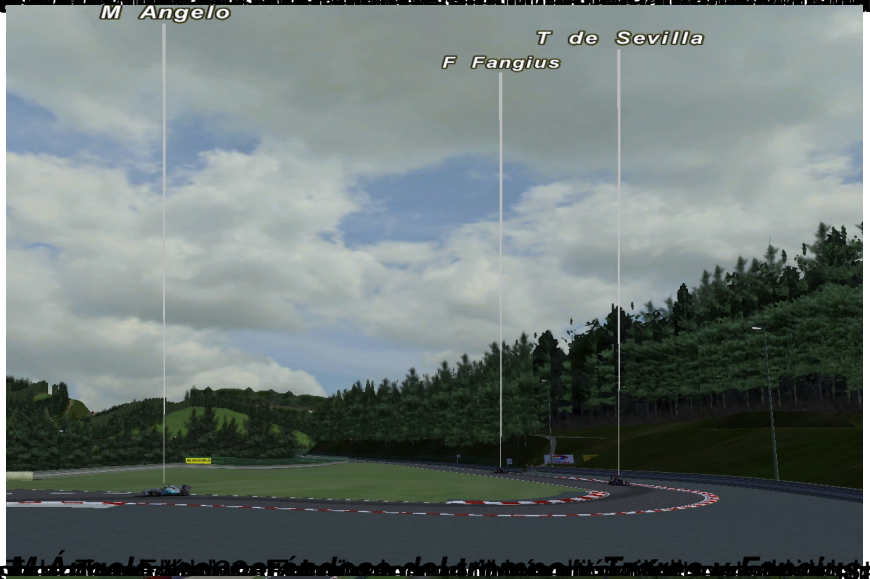


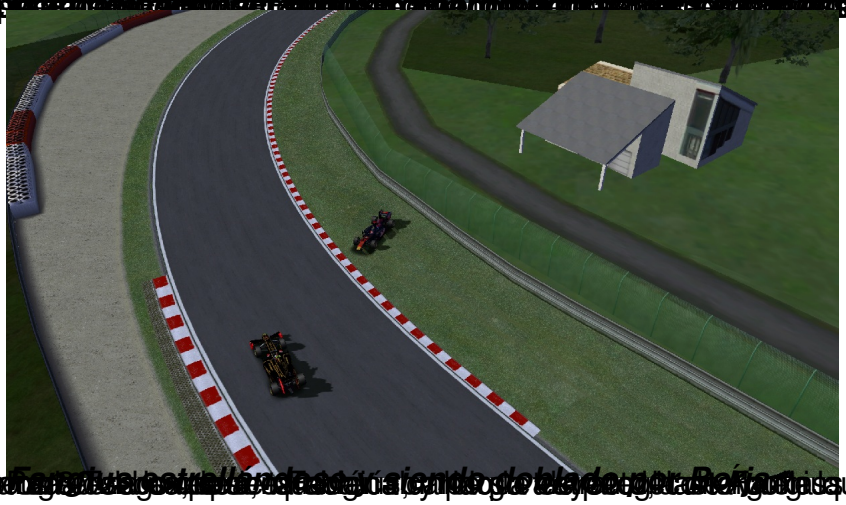



Ardilatxa
A De Orion
M Angelo


K Platino
J Ardilatxa
J Baker




M Angelo
T de Sevilla
F Fangius






M Aguila
T de Sevilla

